

😊 Come sta il pianeta motori

😜 **Cambio gomme: dal 15 aprile è arrivato il momento di tornare agli pneumatici estivi**

😞 **Auto bloccate in Finlandia: l'AdBlue congela a -11°C Euro 7 sotto accusa**

😊 **Mimit: a marzo immatricolazioni auto aumentate del 7,6% rispetto il 2025**

😞 **Segugio.it: RC moto in forte crescita (+14,8%) Immatricolazioni in calo (-6,1%)**

# imMOTORI

del CORRIERE DELL'UMBRIA

APRILE 2026



**RENAULT**  
L'erede della mitica francese punta su sostanza, autonomia consumi, prezzo competitivo e motore da 60 kW

## Twingo torna a sorridere. E lo fa in elettrico

di Sergio Casagrande

**C'**erano una volta gli anni Novanta, le citycar che facevano scuola e una piccola rivoluzione chiamata Twingo. Oggi, in un mercato che ha perso certezze e soprattutto coraggio, Renault prova a fare la stessa cosa: ripartire da dove tutto era cominciato. Ma con una differenza sostanziale. Stavolta è elettrica. E soprattutto, finalmente, accessibile.

La nuova Renault Twingo E-Tech Electric non è solo un modello. È un messaggio.

E il messaggio è semplice: l'elettrico può tornare a essere popolare.

Non è un caso se Renault la definisce un "game changer" del segmento A. Perché il segmento delle piccole, dato per morto in Europa, in realtà in Italia vale ancora il quindici per cento del mercato. E qui, tra centri storici, parcheggi impossibili e traffico quotidiano, un'auto lunga 3,79 metri torna improvvisamente a essere

una soluzione. Non un ripiego.

Piccola fuori e sorprendente dentro: la nuova Twingo resta quindi fedele a se stessa.

Linee morbide, frontale "sorridente", richiami evidenti alla prima generazione. Ma è una nostalgia intelligente, mai stucchevole. Qui c'è un lavoro di design che non copia: reinterpreta. E soprattutto, funziona e colpisce positivamente. Perché sotto quella faccia simpatica c'è una struttura moderna: passo lungo da 2,49 metri, cerchi fino a 18 pollici, abitabilità da segmento superiore. Dentro si sta come su un'auto più grande. Fuori resta una citycar pura.

È il solito paradosso Twingo. Ma questa volta è ancora più evidente. Sedili posteriori scorrevoli, bagagliaio fino a 360 litri, modularità vera – non da brochure – e soluzioni intelligenti che riportano l'auto al suo ruolo originario: essere utile.

C'è poi tanta tecnologia, ma quella che serve davvero, non quella superflua e, a volte, poco utile. Qui, infatti, Renault ha fatto una scelta chiara: niente effetti speciali inutili. Solo tecnologia concreta.

Il sistema OpenR Link con Google integrato (per la prima volta nel

segmento A) porta in dote navigazione intelligente, pianificazione delle ricariche e oltre cento app disponibili. L'avatar Reno ti parla, ti aiuta, ti accompagna. Non è fantascienza: è semplificazione.

E poi c'è la guida. One Pedal (sistema che, nella pratica, non rende necessario passare continuamente dall'acceleratore al freno), 24 sistemi Adas, parcheggio automatico, sicurezza attiva e passiva da segmento superiore. Tutto su una macchina che, nel passato, era considerata entry level. Qui, invece, entry level non significa più entry content.

La sostanza si traduce in: autonomia, consumi e prezzo competitivo. La vera partita però si gioca sotto la carrozzeria.

Motore elettrico da 60 kW, batteria LFP da 27,5 kWh, fino a 263 km di autonomia WLTP. Numeri che, letti così, possono sembrare contenuti. Ma è esattamente il punto. È una Twingo. Non deve fare Parigi-Milano. Deve funzionare bene, in maniera affidabile, ogni giorno. E lo fa bene.

Consumi dichiarati di 12,2 kWh/100 km, peso contenuto in 1.225 kg, ricarica domestica in poco più di quattro ore. E per chi vuole...

(continua alla pagina 11)

le anteprime

### L'iconico SUV Toyota Rav4 scrive un nuovo capitolo

Il nuovo RAV4 arriva alla sesta generazione e scrive un nuovo capitolo della lunga storia del modello iconico di Toyota che ha inventato la categoria dei SUV, oggi di nuovo disponibile con un nuovo design e tecnologie avanzate per rendere ogni viaggio più coinvolgente, senza stress e sempre più connesso.



### Hyundai Ioniq 6 si svela nell'allestimento N Line

Hyundai IONIQ 6 evolve nel design e nei contenuti rafforzando il proprio posizionamento tra le berline elettriche da viaggio più distintive ed efficienti del mercato. Per la prima volta è disponibile l'allestimento N Line, che introduce una caratterizzazione estetica spiccatamente sportiva e dinamica, ispirata al mondo delle Hyundai N.



# NUOVA JEEP® AVENGER 4xe

## ESPLORA DA UNA NUOVA PROSPETTIVA



TUA CON **INTERESSI 0%.**

ANTICIPO 14.222€ - 319€/48 MESI - TAN (FISSO) 0%, TAEG 2,94%. FINO AL 30/04.

**Jeep**  
THERE'S ONLY ONE

Iniziativa valida fino al 30.04.2026 su un lotto limitato di vetture in pronta consegna. Jeep® Avenger 4xe Upland 1.2 145 CV. Prezzo di listino 32.200€ (IPT e contributo PFU esclusi). Prezzo Promo 28.700€. Es. di finanziamento Stellantis Financial Services Italia S.p.a.: **Anticipo 14.222€** - Importo Totale del Credito 14.749€. L'offerta include il servizio Identicar 12 mesi di 271€. **Importo Totale Dovuto 15.349,86€** composto da: Importo Totale del Credito, spese di istruttoria 395€, **Interessi 0€**, spese di incasso mensili 3,5€, imposta sostitutiva sul contratto da addebitare sulla prima rata di 37,86€. Tale importo è da restituirsi in n°48 rate da 319€ incluse spese di incasso mensili di 3,5 €. Spese invio rendiconto periodico cartaceo: 0 € /anno. **TAN (fisso) 0%, TAEG 2,94%**. Offerta Stellantis Financial Services Italia S.p.A. valida per contratti stipulati fino al 30 aprile 2026 soggetta ad approvazione. Documentazione precontrattuale bancaria/assicurativa in Concessionaria e sul sito [www.stellantis-financial-services.it](http://www.stellantis-financial-services.it) (Sez. Trasparenza). Il Dealer opera, non in esclusiva per Stellantis Financial Services quale segnalatore di clienti interessati all'acquisto dei suoi prodotti con strumenti finanziari. Messaggio Pubblicitario con finalità Promozionali. Caratteristiche/colori possono differire. Immagini vetture indicative.

Consumo di carburante di Jeep® Avenger 4xe: 5,4 - 5,4 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 122 - 123 g/km. Valori di omologazione determinati in base al ciclo combinato WLTP. Dati aggiornati al 31/03/2026 e indicati a fini comparativi. I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> sono forniti esclusivamente per il confronto tra veicoli testati secondo la stessa procedura tecnica e potrebbero non rispecchiare i risultati di guida reali, che dipendono da diversi fattori, tra cui gli accessori installati dopo l'immatricolazione, le condizioni meteorologiche, lo stile di guida e il carico del veicolo. Jeep® è un marchio registrato di FCA US LLC.

**Centralcar S.p.A.**  
[www.centralcar-stellantis.it](http://www.centralcar-stellantis.it)

PERUGIA (PG) - Via G. Dottori, 62 - Tel. 0755270162  
FOLIGNO (PG) - Via delle Industrie, 5/B - Tel. 0742670781  
TERNI (TR) - Via Benucci, 30 - Tel. 0744300322



RETRO...MARCIA

Alfa Romeo Disco Volante

La nascita dell'icona

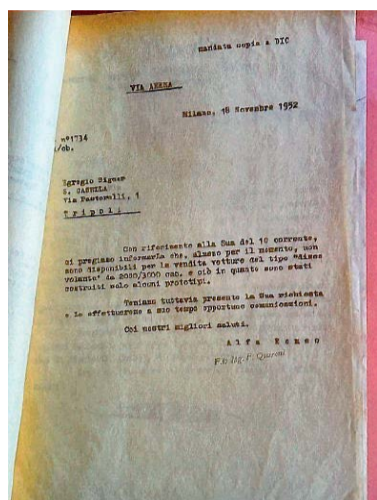
Auto sportiva concept del 1952

di Iacopo Donati

**E**ra il 1950, tra le macerie di una Milano ferita dalla Seconda guerra mondiale, l'Alfa Romeo affronta uno dei momenti più delicati della propria storia. Le ambizioni sportive e il prestigio delle grandi fuoriserie devono cedere il passo a una nuova realtà fatta di razionalizzazione, produzione in serie e sostenibilità economica.

È in questo scenario che nasce la Alfa Romeo 1900: la prima Alfa progettata per la catena di montaggio. Una berlina elegante ma concreta, pensata per garantire volumi e continuità industriale. Il suo quattro cilindri bialbero si rivela brillante e affidabile, contribuendo in maniera decisiva al rilancio del marchio del Biscione.

Ma dietro la scelta pragmatica della 1900, continua a battere il cuore sportivo dell'Alfa Romeo. Le vittorie della Alfa Romeo 1900 TI nelle competizioni Turismo sono importanti, ma non bastano: manca ancora qualcosa, quel guizzo di genio capace di riportare il marchio ai vertici dell'immaginario sportivo automobilistico, magari con una vittoria alla mille miglia, una competizione che alla casa manca dal 1947 con la vittoria della 8c 2900 B - ben dieci anni dopo la sua data di produzione. Per ritrovare quella scintilla, Alfa Romeo si affida come di consueto alla maestria della Carrozzeria Touring, cul-



**In senso orario** Il prototipo originale al backstage dei 100 anni di Touring, l'unica coupé al museo di Arese, la "fianchi stretti" a Mulhouse, la coda rastremata della coupé e una lettera di risposta alle richieste di ordine dei clienti



la di alcune delle più eleganti creazioni dell'epoca. Nel 1952 prende così forma un progetto destinato a entrare nella leggenda: la Alfa Romeo 1900 C52 Disco Volante. Più che un'auto, un manifesto tecnico e stilistico. Basata sulla meccanica della 1900 Sport, la C52 adotta un telaio tubolare secondo il principio Superleggera, abbandonando la struttura tradizionale. Il motore, alleggerito e affinato, raggiunge i 158 CV; ma è l'aerodinamica a stupire davvero: con un coefficiente di resistenza di appena 0,25, la Disco Volante è capace di toccare i 220 km/h,

una velocità straordinaria per l'epoca. Eppure, non sono i numeri a renderla immortale. Il tratto di Federico Formenti disegna una carrozzeria che sembra provenire dal futuro: superfici fluide, volumi pieni e una coda rastremata che le vale il soprannome di "Disco Volante". Un oggetto quasi alieno nel panorama automobilistico dei primi anni '50, più vicino alla fantascienza che alle piste di gara. Proprio quella coda così rastremata, tuttavia, si rivela il suo limite più grande. Nei test all'Autodromo di Monza, la vettura mostra un comportamento in-

stabile alle alte velocità, risultando difficile da controllare. I collaudatori Alfa Romeo sono unanimi: troppo rischiosa per competere. La Disco Volante, paradossalmente, non vedrà mai la pista in gara. In totale vennero realizzati cinque esemplari: dopo la prima spider, fu costruita una coupé - entrambe oggi conservate presso il Museo Alfa Romeo di Arese. In seguito ai test fallimentari all'Autodromo di Monza, venne sviluppata la versione "fianchi stretti", un timido tentativo di migliorare la maneggevolezza andando a ridurre la larghezza

della vettura. Quest'ultima corse solo privatamente e per poco tempo, senza risultati rilevanti, ed è oggi custodita al Musée National de l'Automobile di Mulhouse, in Francia.

Le ultime due evoluzioni adottano un sei cilindri 3.0 progettato da Giuseppe Busso, capace di spingere la vettura fino a 240 km/h. Ma nemmeno l'aumento di potenza riesce a risolvere i problemi di stabilità. Il progetto viene infine accantonato, aprendo la strada alla Alfa Romeo 6C 3000 CM. Una delle due 6C 3000 Disco Volante andrà perduta, probabilmente distrutta in un incidente, mentre l'unico esemplare superstite è oggi esposto al Museo Nazionale dell'Automobile di Torino.

Eppure, il destino della Disco Volante non era quello di vincere gare. Nonostante le sue criticità - o forse proprio grazie ad esse - la C52 esercitò un fascino irresistibile. Facoltosi clienti e appassionati di tutto il mondo iniziarono a bussare alle porte dell'Alfa Romeo, desiderosi di possedere quell'oggetto fuori dal tempo. Richieste che la Casa, ancora impegnata nella propria rinascita industriale, fu costretta a declinare. Ed è proprio in quel rifiuto che si compie la sua leggenda.

Perché la Disco Volante non è mai diventata un'auto da strada, ma non è nemmeno mai stata una vincente da competizione. È rimasta qualcosa di più raro: un sogno irraggiungibile. Un esercizio di stile e ingegneria che pochi hanno potuto vedere da vicino, e nessuno davvero possedere.



Dal 1984, l'informazione a 4 e 2 ruote del CORRIERE

Ideato e realizzato da SERGIO CASAGRANDE

Numero a cura di ANDREA PESCARI

I servizi sono realizzati in piena autonomia e senza fini pubblicitari. A tutela dei Lettori si ricorda che la gestione delle inserzioni è affidata a una struttura esterna alla redazione e l'eventuale presenza di pubblicità relative a Case e prodotti trattati nei testi di questo supplemento non è dovuta a scelte dei giornalisti. I risultati delle nostre prove di guida (effettuate esclusivamente da giornalisti specializzati) devono essere considerati con valori indicativi. I dati tecnici sono quelli dichiarati dalle Case. Le stesse informano che possono essere soggetti a modifiche e possono variare in base al momento della commercializzazione.

Supplemento della testata CORRIERE

Direttore responsabile SERGIO CASAGRANDE

- segue dalla copertina -

Così Renault Twingo torna a sorridere

... di più, ricarica rapida in 30 minuti. Qui entra in gioco il vero colpo di scena: il prezzo. Si parte da 19.500 euro. Sotto i 20 mila, quindi, come era stato preannunciato. Promessa mantenuta. E soprattutto, mantenuta senza tagliare contenuti. Anzi: fari led, schermi, modularità e tanta altra tecnologia sono già di serie. Non è un dettaglio. È una presa di posizione. Al volante si presenta più matura, più convincente delle Twingo del passato. Le nostre prime impressioni di guida, che ci hanno fatto subito percepire subito dove Renault ha lavorato con grande attenzione, sono state di un'auto cresciuta: più stabile, più solida, più "macchina" rispetto alle Twingo precedenti. L'accelerazione è pronta, tipica dell'elettrico, ma mai brusca. Il telaio è reattivo, lo sterzo preciso. In città è agile, quasi giocosa. Ma la sorpresa arriva fuori: sulle strade extraurbane resta composta, sincera, mai in difficoltà. Forse un po' rigide le sospensioni, ma il modello che abbiamo provato aveva cerchi maggiorati che per affrontare le schiene d'asfalto, i dissuasori di velocità, non sono di certo il massimo. La nuova Twingo, comunque, non è più solo una citycar: è davvero una piccola auto completa. E anche sulle quattro corsie, senza strafare e dove consentito, può toccare tranquillamente i 130 km/h. Tradotto: puoi usarla tutti i giorni. Senza pensarci troppo. Il punto vero, riassumendo, è che non è solo una Twingo perché Renault stavolta non ha fatto solo un semplice nuovo prodotto: ha avviato un nuovo a ragio-



namento. Ha preso un segmento abbandonato; lo ha alleggerito; ripensato; semplificato. Ha tolto il superfluo e rimesso al centro l'essenziale: prezzo, utilizzo reale, accessibilità.

E ha fatto una cosa che nel mondo dell'auto, oggi, non è scontato: ha costruito un'elettrica che ha davvero un senso. Perché è bella, perché è concreta, perché costa il giusto. E perché, per la prima volta dopo anni, non ti obbliga a scegliere tra portafoglio e futuro; tra compromessi e facilità di movimento.

La Twingo, insomma, torna a fare la Twingo. E a guardarla bene, con quel sorriso stampato sul frontale, sembra quasi dirlo da sola: Renault vuole ricominciare da qui.

Sergio Casagrande

Diamo i voti alla

RENAULT TWINGO	SCARSO	INSUFFICIENTE	SUFFICIENTE	BUONO	OTTIMO
Posto Guida				●	
Abitabilità				●	
Bagagliaio				●	
Motore elettrico					●
Frenata				●	
Stabilità				●	
Comfort				●	
Piacere di guida				●	
Praticità				●	



VIDEO



Il confronto con la prima serie

## Kia avvia produzione EV2 Il SUV solo a 0 emissioni



Con EV2, Kia introduce un SUV elettrico di segmento B pensato per il mercato europeo. Progettata, ingegnerizzata e prodotta in Europa, EV2 rappresenta il modello più compatto della gamma elettrica del Brand e punta ad ampliare l'accesso alla mobilità a zero emissioni in uno dei segmenti più rilevanti per volumi.

## Volvo entra nel futuro con veicoli a idrogeno

Volvo ha avviato i test su strada dei camion alimentati da motori a combustione a idrogeno. La soluzione a idrogeno di Volvo è all'avanguardia nel settore e il lancio commerciale è previsto prima del 2030. Volvo compie un ulteriore passo verso il trasporto a emissioni nette zero di CO2 avviando prove su strada con camion pesanti dotati di motori a combustione alimentati a idrogeno.



## Stellantis richiama 700mila auto ibride

Il gruppo Stellantis sta organizzando un richiamo precauzionale su 700.000 veicoli in tutto il mondo per un potenziale rischio di incendio, in particolare su auto dei marchi Peugeot, Citroën, Fiat, Alfa Romeo e Jeep. Lo ha indicato il sito dell'Autorità automobilistica tedesca Kba. Oltre 50.000 richiami saranno effettuati in Germania.



# Dalla Dakar alle officine Farneto Svelata Sandrider Experience

di Niccolò Battistoni

**A**lle Officine Farneto Dacia ha ufficialmente alzato il velo sulla Sandrider Experience, un evento che fonde motorsport reale e cultura gaming, portando al debutto un simulatore di guida 1:1 unico nel suo genere. Non si tratta di una semplice postazione di gioco, ma di una replica fedele della Dacia Sandrider, il prototipo che ha trionfato all'ultima Dakar 2026.

L'obiettivo è quello di permettere agli appassionati di vivere sulla propria pelle le sollecitazioni estreme di un rally-raid. Al centro della scena c'è il simulatore in scala reale, presentato da Rosa Sangiovanni: responsabile marketing Dacia Italia e Guido Tocci: Dacia Managing Director accompagnati dai campioni di rally, Sebastian Loeb e Edouard Boulanger, che hanno spiegato i prossimi obiettivi, ovvero far avvicinare di più un pubblico giovane al marchio Dacia. Le parole d'ordine dell'azienda sono robustezza, tecnologie all'avanguardia, carburanti sostenibili e affidabilità, e sono queste che hanno portato allo sviluppo del progetto del simulatore 100% italiano

dopo oltre un anno di incubazione, tre mesi engineering e tre mesi di produzione. Il veicolo da corsa, è stato riprodotto fedelmente in scala 1:1 con stampa industriale in 3D, i sedili, le cinture di sicurezza, cerchi e pneumatici sono tutti componenti originali, e questo fa sì che si possa vivere un'esperienza di forte impatto visivo e una guida realistica. La struttura è in alluminio ad alta resistenza, per garantire massima durabilità con simulatore di guida integrato, completo di sistema audio, leva del cambio, monitor e pedaliera, sistema di illuminazione progettato per amplificare l'impatto realistico del veicolo, con luci anteriori e luci posteriori attive in frenata, il tutto per un

# PIT STOP



## REVISIONI



AUTOVETTURE  
e  
AUTOCARRI  
FINO A 35 Q.L.



QUADRICICLI  
e  
MOTOCARRI



MOTOCICLI  
e  
CICLOMOTORI

APERTO DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ e IL SABATO FINO ORE 12:30

Via A. Monni, 36 - 06134 Ponte Vallecceppi (PG) - tel: 075.6929963 fax: 075.5926715 mail: nando.bellucci@alice.it



**Presentato a Roma  
il simulatore  
in scala reale 1:1  
che fonde motorsport  
reale e cultura gaming**

peso di 700 kg. La presentazione di Roma non è che l'inizio.

La Sandrider Experience diventerà un tour che permetterà a molti altri appassionati di mettersi alla prova. In palio per i migliori "pilotti virtuali" c'è un premio da sogno: la possibilità di volare a Los Angeles per assistere ai prossimi Game Awards, a sottolineare quanto il confine tra motorsport e gaming sia ormai diventato sottile. Con questa iniziativa, Dacia conferma la sua nuova identità: un brand audace, capace di vincere nelle competizioni più dure al mondo e di parlare un linguaggio moderno, inclusivo e profondamente tecnologico.

Manovre e parcheggi più semplici, oltre a una maggiore stabilità e agilità di guida: innovativa architettura degli airbag

## Steer-by-wire diventa realtà nella Mercedes Eqs Al volante con miglior controllo e minimo sforzo

**D**a 140 anni Mercedes-Benz plasma il futuro della mobilità. Continua a farlo con la nuova EQS, che rende ancora una volta tangibile l'avanguardia tecnologica del marchio: dopo pochi mesi dal debutto introdurrà la tecnologia Steer-by-Wire per una nuova esperienza al volante con miglior controllo e minimo sforzo. La casa automobilistica della Stella diventa così il primo costruttore tedesco a offrire questa soluzione su un modello di serie.

La tecnologia Steer-by-Wire porta l'esperienza di guida a un nuovo livello e ridefinisce profondamente l'interazione tra uomo e veicolo.

Precisa, intuitiva e senza sforzo: così si presenta la nuova generazione dello sterzo sulla EQS.

La sensazione di guida completamente nuova offre numerosi vantaggi nella quotidianità: la dinamica di guida ne beneficia, mentre manovre e parcheggi risultano ancora più semplici. Lo sforzo richiesto al conducente si riduce ulteriormente e non è più necessario modificare la presa sul volante.

Le vibrazioni indesiderate generate dalle irregolarità del fondo stradale, in precedenza trasmesse al conducente tramite il volante, vengono ora eliminate.

Il contatto pneumatico-strada viene calcolato attraverso modelli basati sulle forze di richiamo delle ruote sterzanti. Il risultato è una sterzata precisa e intuitiva, che mantiene il tipico feeling Mercedes-Benz.

Lo Steer-by-Wire ridefinisce anche l'abitacolo: il volante più compatto e appiattito amplia visivamente lo spazio, migliora la visibilità del

display del conducente e facilita l'accesso a bordo. Questo rafforza il tipico feeling Mercedes-Benz "Welcome home" fin dal primo momento.

Caratteristiche di guida precedentemente in contrasto tra loro vengono ora armonizzate: la EQS combina in modo ancora più efficace sportività e comfort, migliorando al contempo stabilità e agilità laterale. Il rapporto di sterzo è stato adattato in modo flessibile alle diverse situazioni di guida, in perfetta sinergia con lo sterzo dell'asse posteriore. Alle alte velocità, le ruote posteriori sterzano in parallelo con quelle anteriori, garantendo stabilità e sicurezza.

Il nuovo sistema Steer-by-Wire ha già completato oltre un milione di chilometri di test su banchi prova, piste dedicate e su strada. In linea con gli elevati standard di sicurezza Mercedes-Benz, il sistema adotta un'architettura ridondante, con sensori ad alta precisione e potenti unità di controllo.

Sono presenti due percorsi di segnale indipendenti, che garantiscono sempre la capacità di sterzata. Anche nell'eventualità estremamente improbabile di un guasto completo, il controllo laterale resta possibile grazie allo sterzo dell'asse posteriore e a interventi mirati di frenata tramite ESP®.

Sulla EQS, lo Steer-by-Wire è disponibile in combinazione con tutte le motorizzazioni e con lo sterzo dell'asse posteriore fino a 10 gradi. In alternativa, Mercedes-Benz continua a offrire lo sterzo elettromeccanico tradizionale.

(And.Pes.)



**Design** Volante più compatto e appiattito amplia visivamente lo spazio, migliora la visibilità del display del conducente e facilita l'accesso a bordo





# HONDA

# HR-V

Full Hybrid

PRONTA CONSEGNA

Da 28.900 €

con 5.600 €

di Ecoincentivi Honda,  
fino a 8 anni di garanzia a km illimitati  
e solo con finanziamento Easy Honda  
2 tagliandi in omaggio\*.

**8 ANNI GARANZIA** **SPRING DAYS**

Gamma Honda HR-V e:HEV Full Hybrid: consumi ciclo combinato (WLTP) 5,4 l/100 km. Emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato (WLTP) 122 g/km. I dati, ricavati tramite test di laboratorio condotti ai sensi delle normative UE, sono forniti esclusivamente per finalità di confronto e potrebbero non riflettere le reali condizioni di utilizzo. L'immagine mostrata si riferisce alla versione Honda HR-V e:HEV 1.5 Advance Style nella colorazione Urban Gray Pearl con tetto bicolor nero. \*Esempio di offerta per Honda HR-V 1.5 e:HEV Elegance: prezzo di listino 34.500 € (IVA e messa su strada incluse, IPT e PFU escluse) - Ecoincentivi Honda 5.600 € offerti dalla rete delle Concessionarie Honda aderenti all'iniziativa in caso di permuta o rottamazione - prezzo promozionato 28.900 €. La garanzia del produttore di 3 anni per modelli Hybrid e Plug-in Hybrid può essere estesa fino a un massimo di 5 anni aggiuntivi, subordinatamente al rispetto dei requisiti di manutenzione e di assistenza Honda. Alla estensione della garanzia si applicano i termini e condizioni consultabili nel documento illustrativo disponibile presso le Concessionarie Ufficiali Honda. Garanzia Estesa fino a 8 anni a Km illimitati in omaggio per un valore (IVA inclusa) di 525 €. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. In caso di acquisto con finanziamento di sono oneri finanziari a carico del cliente (interessi e altre spese contrattualmente previsti). Per le informazioni precontrattuali richiedere sul punto vendita il documento "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" (SECC) e copia del testo contrattuale. Salvo approvazione Agos Ducato S.p.A. Entro 45 gg. dalla scadenza della Maxirata il Cliente, in alternativa al saldo della stessa, potrà rateizzarne il pagamento. La Rete delle Concessionarie Honda opera quale intermediario del credito NON in esclusiva. La Concessionaria aderente, in caso di Opzione Maxirata, ti offre la possibilità di restituire il mezzo o sostituirlo alle condizioni e nei limiti precisati nella documentazione regolante l'iniziativa "Valore Futuro Garantito" Honda, provvedendo, in tal caso, al pagamento della Maxirata (coincidente con il cosiddetto "Valore Futuro Garantito"). Offerta valida fino al 30/04/2026 solo per autovetture in stock e solo per contratti stipulati entro il 30/04/2026 e immatricolati entro il 30/04/2026. Informazioni, dettagli e condizioni dell'offerta disponibili sul sito honda.it.

F.lli Palomba

VIA CORTONESE, 67 (PG) 075 505 1741 [www.fratellipalomba.it](http://www.fratellipalomba.it)





## BMW



di Andrea Pescari

**L**a Neue Klasse ora punta sull'iconica Bmw Serie 3. È in arrivo l'interpretazione più moderna e rigorosamente elettrica della berlina che, per oltre 5 decenni, ha rappresentato il piacere di guida sportivo con un design attraente inconfondibile e un progresso costante. La Bmw i3 è il secondo modello della nuova generazione di veicoli elettrici del marchio tedesco. Ha da poco debuttato in strada il fratello maggiore, il suv iX3.

Rappresenta un salto tecnologico quantico verso una nuova era. La prima Bmw Serie 3 completamente elettrica debutta come Bmw i3 50 xDrive, con un motore elettrico sia sull'asse anteriore che su quello posteriore. La potenza combinata del sistema è di 345 kW/469 CV, con una coppia massima di 645 Nm. La tecnologia Bmw eDrive di sesta generazione, altamente efficiente, insieme al nuovo Bmw Panoramic iDrive e Heart of Joy vuole alzare gli standard del piacere di guida. Vuole ricalcare i valori cardine della Serie 3: sicurezza, dinamica e intelligente. Le proporzioni sportive tipiche si riflettono nel nuovo design 2.5-box. Tra le caratteristiche più rilevanti: il passo lungo, la zona vetrata inclinata verso la parte posteriore e i paraurti corti. Il frontale con quattro fari è familiare ma al contempo innovativo. La calandra Bmw e i

fari gemelli si fondono in una firma luminosa innovativa, creando un'unità potente ed espressiva. La coda, con luci posteriori orizzontali ben evidenti, sottolinea ulteriormente precisione e progresso tecnologico. I passaruota ampiamente pronunciati enfatizzano la postura sportiva e ampia della nuova Bmw i3. Gli interni offrono grande spaziosità e sfruttano appieno tutte le possibilità del concetto del veicolo, orientato in modo coerente alla mobilità elettrica. Allo stesso tempo, l'abitacolo esprime sportività orientata al guidatore. Il nuovo BMW Panoramic iDrive definisce non solo l'interno moderno e accogliente, ma inaugura an-

che un nuovo livello di orientamento al guidatore tipico di Bmw.

Poi ci si mette il computer ad alte prestazioni Heart of Joy a modellare l'esperienza di guida, promettendo risposte dieci volte più rapide rispetto ai sistemi precedenti, diventando fulcro della nuova architettura software ed elettronica.

La nuova Bmw i3 si distingue per l'eccellente propensione ai lunghi viaggi. L'autonomia raggiunge fino a 900 chilometri (secondo il ciclo di prova WLTP). La capacità di ricarica in corrente continua fino a 400 kW riduce drasticamente i tempi di ricarica. La ricarica rapida DC è in grado

di fornire energia per un'autonomia fino a 400 km in 10 minuti (secondo ISO 12906 nel ciclo WLTP). La tecnologia Bmw eDrive di sesta generazione fornisce le basi per questo progresso rapido. Comprende motori elettrici altamente efficienti, tecnologia a 800 volt e nuove batterie ad alta tensione con celle tonde. Il design cell-to-pack utilizzato consente elevate densità energetiche a livello di pacco batteria e una batteria ad alta tensione più piatta. La Bmw i3 dispone inoltre di funzioni di ricarica bidirezionale Vehicle-to-Load (richiede AC charging Professional opzionale), Vehicle-to-Home e Vehicle-to-Grid.

# La Neue Klasse avanza Serie 3 diventa elettrica



NUOVO TOYOTA

# RAV4 FULL HYBRID



**OPEN WEEKEND**  
**18-19**  
**APRILE**

PRENOTA IL TUO TEST DRIVE



**TM TOY MOTOR** Perugia - Foligno - Città di Castello - Arezzo - Montevarchi - Tel 075 5270611 | toymotor.toyota.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagine vettura indicativa. Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Nuovo Toyota RAV4: consumo combinato 5,7 l/100 km, emissioni CO<sub>2</sub> 128 g/km, emissioni NO<sub>x</sub> 0,045 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

**PIÙ DI QUANTO IMMAGINI**



La Bmw i3 viene prodotta nello stabilimento di Monaco, la sede principale del gruppo. Da oltre cento anni, l'impianto di Milbertshofen, a nord di Monaco, produce veicoli premium. Negli ultimi quattro anni, lo stabilimento ha subito una notevole modernizzazione: oltre a una nuova carrozzeria, è stata realizzata un'area di assemblaggio veicoli all'avanguardia con spazi logistici integrati. I nuovi edifici sono nelle fasi finali di ampliamento. La produzione della nuova Bmw i3 inizierà in questi reparti da agosto 2026. I primi veicoli saranno consegnati a partire dall'autunno di quest'anno.



**Adatta ai lunghi viaggi con autonomia che raggiunge i 900 chilometri. Mentre in 10 minuti raggiunge quasi metà ricarica**



## Fiat 600 sprinta con motore turbo 100

Fiat amplia la gamma 600 con l'introduzione della nuova Fiat 600 Benzina con motore Turbo da 100 CV associato al cambio manuale a 6 marce, pensata per chi apprezza un'esperienza di guida semplice, diretta e coinvolgente. Questa nuova motorizzazione va ad affiancare le versioni elettrica e ibrida già presenti in gamma, rafforzando l'impegno di Fiat nell'offrire una mobilità accessibile a tutti, con soluzioni che si adattano a diversi stili di vita ed aspettative.

Il cuore pulsante della 600 Benzina è il nuovo motore Turbo da 100 CV, una nuova motorizzazione che garantisce elevata efficienza, grande reattività e affidabilità nel tempo.

Il motore Turbo 100 è un 3 cilindri di 1.199 cm<sup>3</sup> che eroga una potenza massima di 101 CV (74 kW) a 5.500 giri/min e una coppia massima di 205 Nm da 1.750 giri/min.

Il turbocompressore a geometria variabile ottimizza la risposta del motore a bassi regimi, facilitando la guida urbana e i sorpassi, garan-

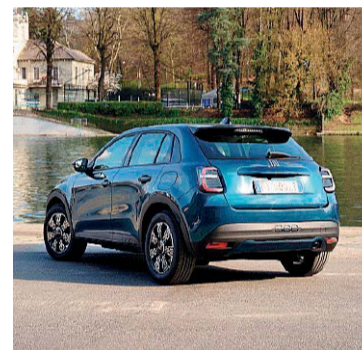
tendo un piacere di guida completo in tutte le condizioni. Il consumo di carburante e il controllo delle emissioni per il motore Turbo 100 sono garantiti da un sistema di iniezione diretta ad alta pressione (350 bar), da un sistema di fasatura valvole che riduce l'attrito interno, oltre a un funzionamento basato sul ciclo Miller con alto rapporto di compressione, che migliora l'efficienza termica della combustione.

Abbinato al nuovo cambio manuale a sei marce, offre una sensazione di guida intuitiva e connessa, in linea con la tradizione Fiat di una mobilità semplice e incentrata sulle esigenze di ogni cliente.

Questi progressi apportano vantaggi concreti su strada, tra cui grande durata e bassi consumi di olio. Per

garantire la massima libertà di scelta, il nuovo propulsore a combustione interna sarà disponibile su tutti gli allestimenti (Pop, Icon, Business, La Prima e Sport), rendendo l'opzione benzina pienamente accessibile a tutta la famiglia 600. Le consegne partiranno dal prossimo mese di giugno.

(And.Pes.)



**IVECO**  
SPIRITO IN MOVIMENTO

**5 ANNI**  
GARANZIA  
DRIVELINE  
+ TASSO AGEVOLATO

Tutto il valore di una **scelta vincente.**

**IVECO S-WAY**

Comfort, sicurezza e connettività totale. Compatibile con biodiesel HVO e con consumi ridotti fino al 10%. Produttività elevata, operatività continua e servizi premium inclusi. Un partner dallo stile inconfondibile, la soluzione perfetta per qualsiasi missione. Garantisce IVECO.

IVECO S-Way. Su misura per te!

Condizioni dell'offerta

**LUIGIBACCHI.IT**

PERUGIA - VIA DELLA VALTIERA 79 - TEL. 075 39 40 46  
PESARO - VIA DELLA SELVA GROSSA - TEL. 348 12 13 057  
MACERATA - STRADA CLUENTINA - TEL. 0733292546

**Da oltre 55 anni nel settore dei rifiuti,  
al fianco del territorio per un futuro migliore**

**SpalloniEcosistema**

- Centro autorizzato rifiuti recuperabili
- Raccolta e trasporto rifiuti speciali

- Noleggio cassoni e compattatori scarrabili
- Triturazione documenti sensibili

**Sempre attenti ai continui cambiamenti legislativi del settore, offriamo un servizio qualificato. Mettiamo a disposizione idonee attrezzature (cassoni scarrabili, compattatori e cassonetti) per una gestione efficiente dei rifiuti. Con orgoglio, sosteniamo il sociale attraverso contributi e donazioni, perchè crediamo in una comunità più forte e solidale.**

**SPALLONI ECOSISTEMA SRL**  
sede legale: voc. Conversino, 155 - 06033 CANNARA (PG)  
www.spalloni.com - ecosistema@spalloni.com  
Tel. 0742 72417 - Cell. 366 6019373

CENTRALCAR SPA PRESENTA:

# Grand Opening

dr

SPORTEQUIPE

IEH·X

sabato

**18 Aprile**

dalle 16.00 alle 20.00

taglio del nastro ore 17.00

Special Guest:

Laura Chiatti e Marco Bocci

- Show Cooking
- Trampolieri  
dell'Accademia Creativa
- Pizza e Gelato  
live show
- Musica dal vivo  
con LBB<sup>3</sup> - Live Flow



PERUGIA Via G. Dottori, 62

www.centralcar.it  